

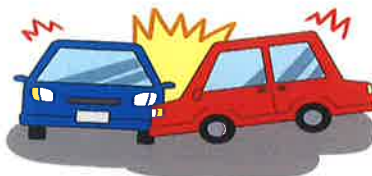
昨年来新型コロナウイルスによるパンデミックも第5波が収束してから一気に感染者数が減り正常な日々を取り戻しつつあります。来春にはブースター接種も受けられ5月連休頃からほぼ正常な生活に戻れると思われています。そんな中、会員さんには、安全作業に取り組んでいただき本年度の事故発生件数9件と昨年の19件に比べ激減しています。ただ今冬はラニーニャ現象の影響で厳寒が予想されていますので体調管理を万全にし安全作業、道路凍結時の安全運転に心掛けて下さい。

シルバー事業	9～11月発生分	年度累計	前年同期発生分
傷害事故	2	2	0
賠償事故	0	5	1
その他事故	0	2	0
計	2	9	1

事故報告（9月～11月事故発生状況）

《傷害事故2件発生》

- ① 就業先への通勤途上優先道路を直進中、右方向より直進してきた相手車に車両前方部に衝突され道路わきの田圃に横転した。CTレントゲン検査の結果は異常なかったが、肩・腰・腕を強打し打撲傷。⇒優先道路を直進中とはいえ信号の無い交差点であり左右確認をしっかりと行うよう指導した。
- ② 草取り作業中、溝掃除をするためにグレーチングを持ち上げようとした際に腰に負担がかかり第四頸椎圧迫骨折となった。⇒女性高齢者の方は圧迫骨折のリスクが高いため当該作業はしないよう指導した。



剪定安全就業パトロールの実施報告

今年も剪定安全就業パトロールを行いました。全国的に重篤事故の大半が剪定作業時の落下事故です。①ヘルメットの完全着用と適正な作業服・履物の着装 ②脚立(三脚)の適切な設置 ③高い所での作業姿勢 等が安全パトロールのポイントとなります。



会員就労先（訪問先）	北勢（個人宅）	員弁（個人宅）	大安（個人宅）	藤原（個人宅）
パトロール実施日	12月8日（月）	11月23日（月）	11月26日（金）	11月18日（木）

交通安全マナー研修 ◆ 交通安全のすすめ ◆



交通安全マナー研修が、11月16日(水)三重県交通安全研修センター（津市）で行われ、8名の方が参加されました。【ドライバー適性試験では、咄嗟の時のブレーキ踏み込み、アクセル戻し迄の時間及び運転中の視野テストを通じ現在の自分の反応性レベルが良く認識できました。

また信号機が無く車の往来頻繁な横断歩道の渡り方などもシュミレーションしました。

最後、実車での運転実技では、狭路走行、濡れた路面での走行や、咄嗟の場合の急ブレーキ踏み込み体験をしました。その中でブレーキ踏み込みやハンドル操作ではABSやパワステ慣れした自分の悪癖が抜けず、基本に立ち返るべきと自戒、非常に有意義な講習会でした】渡邊理事長談